



SIA „VELOMENS”

Devītā Velorealitāte

2026. gada 24.–26. jūlijs

NOLIKUMS

1 VISPĀRĪGS SKAIDROJUMS

- 1.1 Velorealitāti organizē SIA “Velomens” komanda, kuru vada Krišjānis Ratiniks.
- 1.2 Velorealitāte 2026 ir velobrauciens ar startu un finišu Madonā
- 1.3 Velorealitāte nav sacensības, tajā uzvar visi, kas spēj sasniegt finišu līdz kontrollaika beigām.
- 1.4 Velorealitātē dalībniekiem jāapmeklē 4 kontrolpunkti, kuri izvietoti dažādās publiski pieejamās un ar velosipēdu sasniedzamās vietās.
- 1.5 Tāpat jāveic obligātais starta, finiša posms, kā arī obligātie posmi starp vairākiem kontrolpunktiem.
- 1.6 Velorealitātē dalībnieki pārvietojas ar velosipēdiem, paši plāno maršrutu starp kontrolpunktiem un paši plāno savas atpūtas pauzes.

2 LAIKS UN VIETA

- 2.1 2026. gada 24.–26. jūlijs. Velorealitātes sākums plkst. 22.00 Madonā, Gaujas ielā 13.
- 2.2 Dalībnieki ierodas Velorealitātes centrā Madonā, izmantojot auto, velo vai vilcienu.
- 2.3 Velorealitāte noslēdzas 26. jūlijā plkst. 12.00, Madonā.

3 DALĪBNIEKI, REĢISTRĀCIJA, DALĪBAS MAKSA

3.1 Dalībnieki

- 3.1.1. Dalība Velorealitātē pieejama visiem interesentiem no 18 gadu vecuma.
- 3.1.2. Dalībnieki drīkst startēt ar jebkāda veida velosipēdu, tomēr organizatori iesaka izvēlēties *Gravel* tipa.
- 3.1.3. Velorealitātē var piedalīties līdz 200 dalībniekiem.

3.2 Reģistrācija

- 3.2.1 Dalībniekiem iepriekš jāreģistrējas velobraucienam, piesakoties vietnē www.velomens.lv līdz 19.07.2026. Dalībnieks skaitās pieteicies, kad ir apmaksāta dalības maksa. Veicot reģistrāciju, dalībniekam korekti jānorāda visa nepieciešamā informācija.
- 3.2.2 10 dalībnieki varēs reģistrēties un pieteikties startam arī starta vietā Madonā par augstāku dalības maksu.

3.3 Dalības maksa

- 3.3.1 Dalības maksa vienai personai – 66.00 EUR (pirmajiem 100 pieteikumiem)
- 3.3.2 Dalības maksa vienai personai – 77.00 EUR (101-200 pieteikumiem)
- 3.3.3 Dalības maksa tiek veikta ar maksājuma karti vai bankas pārskaitījumu.
- 3.3.4 Pasākuma neapmeklēšanas gadījumā organizatori neatgriež samaksāto dalības maksu, kā arī nepārceļ dalības maksu uz kādu citu SIA “Velomens” rīkotu pasākumu.
- 3.3.5 Dalības maksu līdz 15.07.2026 ir iespējams pārcelt citam dalībniekam bez papildus maksas. Pēc šī datuma, pārceļšana nav iespējama.

4 VELOREALITĀTES DROŠĪBAS NOTEIKUMI

- 4.1 Velorealitātes dalībnieki norāda dalībnieku reģistrācijas dokumentos, ka apņemas ievērot šo nolikumu, apliecinot to ar parakstu reģistrācijas dokumentos, kuri paliek pie SIA “Velomens” Velorealitātes vadītājiem.
- 4.2 Sadarbība starp SIA “Velomens” un Velorealitātes dalībniekiem tiek uzsākta pēc tam, kad dalībnieki ir samaksājuši maksu par pakalpojumu.
- 4.3 SIA “Velomens” var atteikt pakalpojumu sniegšanu, ja dalībnieks neizpilda nolikumā noteiktās prasības.

- 4.4 Dalībniekiem jāievēro ceļu satiksmes noteikumi.
- 4.5 Diennakts tumšajā laikā jālieto priekšējais un aizmugurējais apgaismojums, kā arī atstarojoša veste un/vai apģērbs ar atstarojošiem elementiem.
- 4.6 Dalībnieks pārvietojas ar galvā uzliktu un aizsprādzētu ķiveri.
- 4.7 Velorealitātes laikā aizliegts lietot alkoholu vai citas apreibinošas vielas.
- 4.8 Ja Velorealitātes dalībnieks pakalpojuma izmantošanas laikā lieto apreibinošas vielas, pārkāpj šo nolikumu vai rīkojas veidā, kas SIA “Velomens” rada pamatotas aizdomas par dalībnieka spējām izmantot pakalpojumu, neradot kaitējumu SIA “Velomens” vai trešo personu dzīvībai, veselībai vai īpašumam, SIA “Velomens” pārstāvjiem ir tiesības nekavējoties izbeigt pakalpojuma sniegšanu, neatmaksājot dalībniekam maksu par pakalpojumu.
- 4.9 SIA “Velomens” nenes atbildību par dalībnieku nozaudētajām vai bojātajām mantām.
- 4.10 SIA “Velomens” Velorealitātes laikā neizslēdz traumu un nelaimes gadījumu risku.
- 4.11 SIA “Velomens” ir atbrīvots no atbildības, kas saistāma ar dalībnieka gūtajiem ievainojumiem, traumām, kā arī citādu kaitējumu dalībnieka dzīvībai, veselībai un mantai, tajā skaitā, dalībnieka nāves gadījumā.
- 4.12 Dzīvības vai veselības apdraudējuma gadījumā dalībnieks piekrīt nekavējoties sazināties ar Velorealitātes vadītājiem, tādējādi izvairoties no iespējam nodarīt kaitējumu citu dalībnieku veselībai.
- 4.13 Katrs dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par savu veselības stāvokli. Dalībnieks pats izvērtē savas spējas turpināt dalību Velorealitātē un atbild par personīgo drošību un veselības stāvokli.
- 4.14 Dalībniekam ir tiesības jebkurā brīdī pārtraukt savu dalību Velorealitātē jebkādu iemeslu dēļ. Dalībniekam pašam ir jānodrošina transports no izstāšanās vietas.

5 VELOREALITĀTES PROGRAMMA, NAKŠŅOŠANA

5.1 Programma

- 5.1.1 Ierodoties Velorealitātes sākumpunktā Madonā, katram dalībniekam ir nepieciešams veikt reģistrāciju, kuras laikā tiek sniegta papildus informācija par Velorealitātes norisi.
- 5.1.2 Katram dalībniekam var tikt pārbaudīts obligātais ekipējums.
- 5.1.3 Katrs dalībnieks saņems dalībnieka numuru, kurš jāpiestiprina pie velosipēda redzamā vietā.
- 5.1.4 Veicot reģistrāciju, katra dalībnieka pienākums ir iepazīties un parakstīt Velorealitātes nolikumu, ar parakstu apliecinot, ka tas tiks ievērots.
- 5.1.5 Dalībniekiem uz epastu tiks izsūtīta precizējoša informācija par starta vietu Līvānos, kā arī papildus informācija par četriem kontrolpunktiem 1 mēnesi pirms Velorealitātes, kā arī vēl papildus atgādinājums 5 dienas pirms Velorealitātes sākuma.
- 5.1.6 Velorealitātes laikā dalībnieki paši plāno savu maršrutu, vadoties pēc spējām un sagatavotības, neizlaižot obligātos posmus un arī ievērojot aizliegtos ceļus.
- 5.1.7 Dalībnieki drīkst šķērsot upes jebkurā vietā arī izmantojot jebkādu peldlīdzekli.**
- 5.1.8 Dalībnieki jebkurā brīdī var pārtraukt savu piedalīšanos Velorealitātē, bet par šādiem lēmumiem dalībnieka pienākums ir brīdināt Velorealitātes organizatorus.
- 5.1.9 Dalībniekiem aizliegts izmantot trešās puses palīdzību (atstāt glabāšanā savu ekipējumu citām personām, izmantot pavadošā transporta atbalstu, pārvietoties ar jebkādu citu sauszemes transportlīdzekli, izņemot paša velosipēdu). Šī punkta neievērošanas gadījumā dalībnieks zaudē iespēju finišēt Velorealitātē.
- 5.1.10 Ja dalībniekam plānotajā maršrutā, dzīvo radnieki, draugi, tad drīkst izmantot viņu palīdzību tik daudz cik nepieciešams, lai varētu atpūsties.
- 5.1.11 Dalībnieki tiek aicināti ievērot godīgas spēles principu, kas nozīmē, nemēģināt izdarīt lietas, kas var nostādīt dalībnieku krietni izdevīgākā pozīcijā attiecībā pret citiem dalībniekiem.

5.1.12 Velorealitātes laikā netiek slēgta vai ierobežota satiksme, dalībniekiem ir jāievēro ceļu satiksmes noteikumi.

5.1.13 Drošības dēļ aizliegts pārvietoties pa valsts ceļu posmu A2 Šo ceļu drīkst šķērsot. Karte:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=119P7B9BEpEEYdwEgFvoe9sqmZ4wjuFc&usp=sharing>

5.1.14 Kategoriski AIZLIEGTS pārvietoties, šķērsot vai citādi traucēt teritorijas, kuras apzīmētas vai acīmredzami uzskatāmas par privātīpašumu (lauku sētas, sējuma lauki u.t.t.). Īpašās dabas aizsardzības teritorijās aizliegts ierīkot naktsmītnes. Pārkāpuma gadījumā organizatori ir tiesības diskvalificēt dalībniekus, bet sodu par pārkāpumu dalībnieki sedz paši.

5.2 Nakšošana Velorealitātes laikā

5.2.1 Nakšošanu plāno un organizē dalībnieki paši. Ir atļauts nakšņot gan teltīs, gan viesnīcās, gan citās vietās, kas nav pretrunā ar sabiedriskās kārtības noteikumiem.

5.2.2 Katra dalībnieka pienākums ir rūpīgi izvērtēt iespējamo risku un sagatavoties fiziski, kā arī sagatavot nepieciešamo ekipējumu, lai nakšošana brīvā dabā neradītu nekādus draudus dalībnieka veselībai vai dzīvībai.

5.3 Kontrolpunkti

5.3.1 Velorealitātes laikā dalībniekiem ar velosipēdu ir jāapmeklē kontrolpunkti, kuriem ir noteikts darba laiks.

5.3.2 Karte:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1FHQo1lvnflWImUpsPmSzCj_VbVRjZiY&usp=sharing

5.3.3 Pirmajā kontrolpunktā – Silmači, dalībnieki iebraucot KP, uz sava numura saņems uzlīmi. Laiks netiks fiksēts un kontrolkartīte nebūs jāuzrāda.

- 5.3.4 Pārējos kontrolpunktos dalībniekiem ir jāatzīmējas pie tiesnešiem, kuri fiksēs ierašanās laiku.
- 5.3.5 Katram dalībniekam 2., 3., un 4. kontrolpunktā tiesnešiem jāiesniedz sava kontrolkartīte, kurā tiek atzīmēts dalībnieka ierašanās laiks.
- 5.3.6 Dalībniekam ir jāspēj kontrolpunktu apmeklēt tā darba laikā.
- 5.3.7 Katrā kontrolpunktā būs pieejams dzeramais ūdens, kā arī iespēja atbrīvoties no atkritumiem.
- 5.3.8 Dalībnieki pēc izvēles varēs nosūtīt pašgatavotu paciņu uz 3. kontrolpunktu Kuprava un ierodoties tur, saņemt to.
- 5.3.9 Sūtījums iespējams tikai vienā virzienā un dalībnieks to varēs saņemt, ierodoties kontrolpunkta darba laikā.
- 5.3.10 4. kontrolpunktā 25. jūlijā no 08:00 līdz 20:00 būs pieejamas siltas pusdienas.
- 5.3.11 **Velorealitātes laikā dalībniekiem būs jāapmeklē kontrolpunkti un obligātie ceļa posmi**
- 5.3.11.1 Starta posms 11km garumā no Madonas Sporta centra līdz Šķūru ciemam.
- 5.3.11.2 KP1 – Silmaču estrāde. Aptuvenais attālums no starta – 35 km.
Darba laiks: 24. jūlijs plkst. 23:00 līdz 25. jūlijs 00:30
- 5.3.11.3 KP2 – Munameģis Aptuvenais attālums no KP1 – 115 km. Darba laiks: 25. jūlijs plkst. 03:00 – plkst. 12:00.
- 5.3.11.4 KP3 – Kupravas bibliotēka. Aptuvenais attālums no KP2 – 77 km.
Darba laiks: 25. jūlijs plkst. 05:30 – plkst. 17.00.
- 5.3.11.5 Obligātais zaļā dzelzceļa posms Kuprava – Vīksna 10km
- 5.3.11.6 KP4 – Lubānas ēdnīca.
Aptuvenais attālums no KP3 – 72 km. Darba laiks: 25. jūlijs plkst. 08:00 līdz 20:00 un 26. jūlijs 08:00 – 09:00. **Uzmanību – kontrolpunkts nedarbojas nakts laikā! Dalībnieks drīkst apmeklēt šo kontrolpunktu arī nakts laikā, tomēr viņu nesagaidīs tiesneši.**
- 5.3.11.7 Obligātais posms starp 4. KP un finišu Kujas mežā 6km taisne.

5.3.11.8 Finišs – Madonā, Gaujas ielā 13. Aptuvenais attālums no KP4 – 40 km. **Darba laiks: 25. jūlijs plkst. 09:30 līdz 22:00 un 26. jūlijs plkst. 09:00 līdz 12:00.**

5.3.11.9 Velorealitātes **karte**

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1FHQo1lvnflWImUpsPmSzCj_VbVRjZiY&usp=sharing

6 DALĪBNIEKU APRĪKOJUMS

6.1 Velorealitātes maršruts ir veicams, tikai pārvietojoties ar velosipēdu, jebkura cita sauszemes pārvietošanās līdzekļa izmantošana ir aizliegta.

6.2 Velorealitātes laikā ir aizliegta pavadošā transporta izmantošana.

6.3 Velorealitātes gaitā būs pieejama dalībnieku sagatavoto paciņu transportēšana uz 3. kontrolpunktu. Vēršam uzmanību, ka paciņas tiks transportētas tikai uz Kupravas punktu, tajā nebūs iespēja neko nodot, lai transportētu uz finišu. Pārējo ekipējumu Velorealitātes gaitā dalībniekiem jāpārvieta pašu spēkiem.

6.4 Obligātais dalībnieku ekipējums

Velosipēds	Ieteicams MTB vai Gravel
Priekšējais un aizmugurējais lukturis	Lukturiem ir jādarbojas diennakts tumšajā laikā
Ķivere	Pārvietojoties ķivere atrodas uz velobraucēja galvas un ir aizsprādzēta
Atstarojoša veste vai apģērbs	Atstarojošam apģērbam/vestei ir jābūt uzvilktai diennakts tumšajā laikā
Rezerves kameras, pumpis un instrumentu komplekts	Atkarībā no velosipēda komplektācijas
Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņa	Dalībniekam pašam ir jāizvērtē nepieciešamo medicīnisko lietu apjoms!
Pase vai ID karte	Ja maršruts ved pierobežas zonā
Mobilais tālrunis	Lai Velorealitātes laikā ar dalībnieku būtu iespējams sazināties

6.5 Ieteicamais ekipējums

Kameras, ielāpu komplekts

2 ūdens pudeles

Rezerves apģērbs

Lietusjaka

Galvas lukturis

7 REZULTĀTI, FINIŠĒTĀJI

7.1 Rezultāti

- 7.1.1 Katrs dalībnieks katrā kontrolpunktā var uzzināt savu laiku attiecībā pret citiem dalībniekiem.
- 7.1.2 Organizatori apņemas dienas laikā pēc finiša slēgšanas publicēt visu dalībnieku rezultātus www.velomens.lv

7.2 Finišētāji

- 7.2.1 Visa Velorealitātes distance skaitās pievarēta, ja dalībnieks ir apmeklējis visus kontrolpunktus to darba laikā, var uzrādīt savu dalībnieka numuru ar visām uzlīmēm no kontrolpunktiem, var uzrādīt kontrolkartīti ar atzīmēto laiku un ir sasniedzis finišu līdz 26. jūlija plkst. 12.00.
- 7.2.2 Katrs finišētājs, kurš ir izpildījis iepriekš minētos nosacījumus, saņem piemiņas velti par Velorealitātes 2026 veikšanu.

8 VELOREALITĀTES ORGANIZATORS

SIA „Velomens”, www.velomens.lv, velomens@gmail.com

Krišjānis Ratiniks – idejas autors un galvenais organizators.