

Skats uz Velorealitātes nolikuma pārkāpumiem.

Lielākā daļa dalībnieku ievēroja nolikumu un var tikt dēvēti par godīgiem baudītājiem, tomēr ir neliela daļa, kas nezināšanas vai apzinātas rīcības dēļ pārkāpa nolikumu, lai gan parakstījās par tā ievērošanu.

Daži no punktiem, kas netika ievēroti:

5.1.13 Drošības dēļ aizliegts pārvietoties pa sekojošu valsts ceļu posmiem ārpus apdzīvotām vietām: A2 un A3. Šos ceļus drīkst šķērsot jebkurā vietā. Karte:

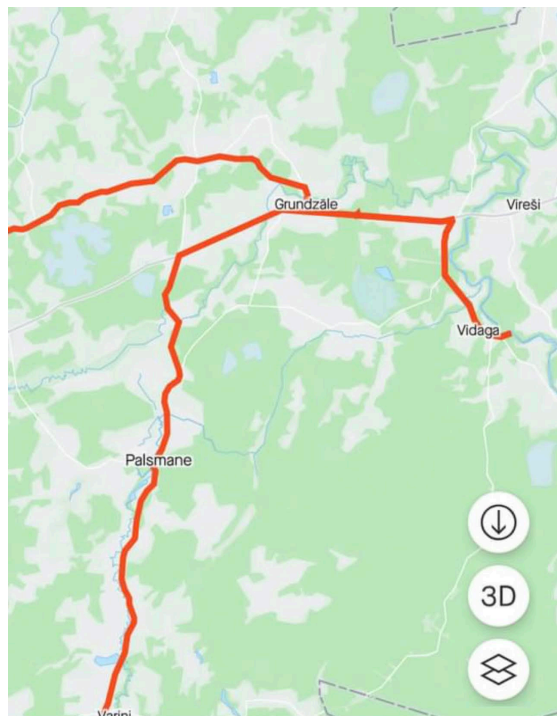
https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1LbaUwgiUHBRUI8gNfWf3fhVYDZUVI_g&usp=sharing

5.1.14 Kategoriski AIZLIEGTS pārvietoties, šķērsot vai citādi traucēt teritorijas, kuras apzīmētas vai acīmredzami uzskatāmas par privātīpašumu (lauku sētas, sējuma lauki u.t.t.).

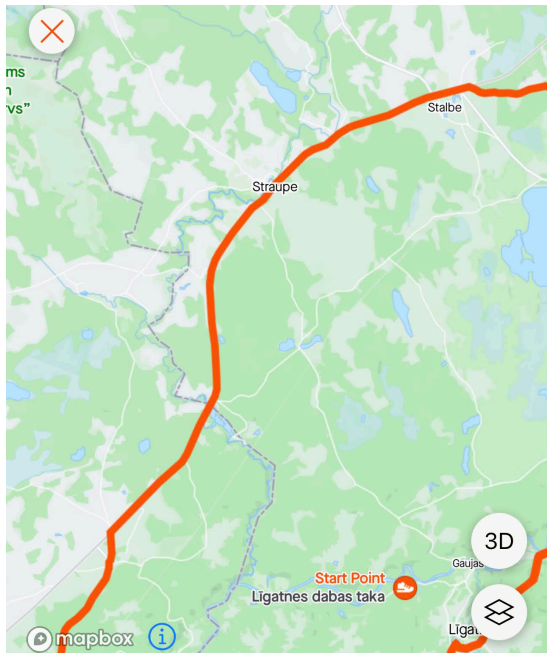
Šie punkti nolikumā netika izdomāti, lai būtu jautrāk vai radītu nevajadzīgas neērtības. Valsts galvenos autoceļus neizmantojam, jo tas pirmkārt ir drošības jautājums, otrkārt mums to liedz saskaņošana, treškārt – dalībniekiem tiek dota iespēja rūpīgāk plānot maršrutu un gatavoties Velorealitātei.

Par privātīpašumiem – skaidrs, ka neviens nav priecīgs, ja simts riteņbraucēji izbrauc cauri viņa pagalmam. Ja ir zīmes, tad tur nebraucam!

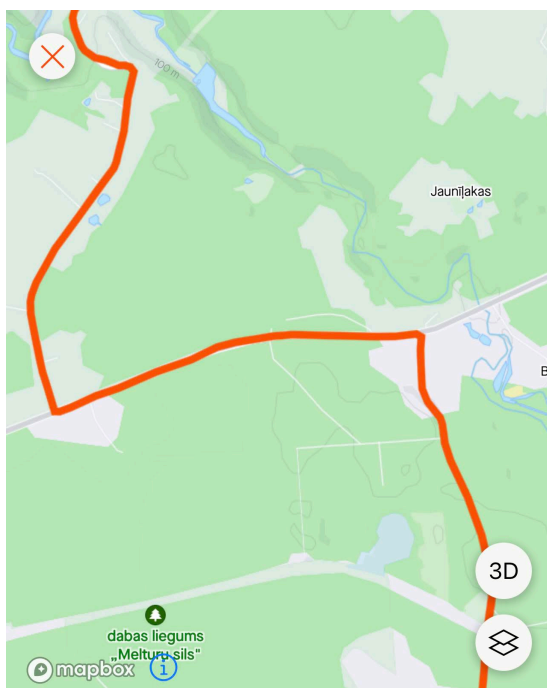
Izlases kārtībā tika izskatīti dati no dalībnieku maršrutiem Strava aplikācijā.



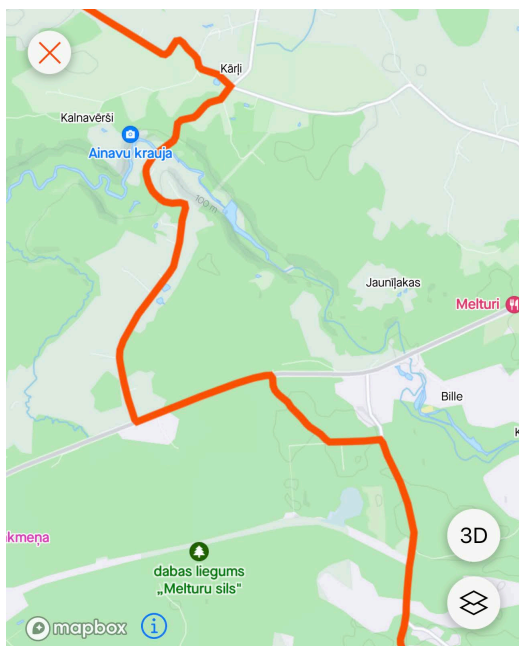
Diezgan unikāls gadījums, kur dalībnieks vairāk nekā 10km pārvietoies pa aizliegto A2 šosejas posmu.



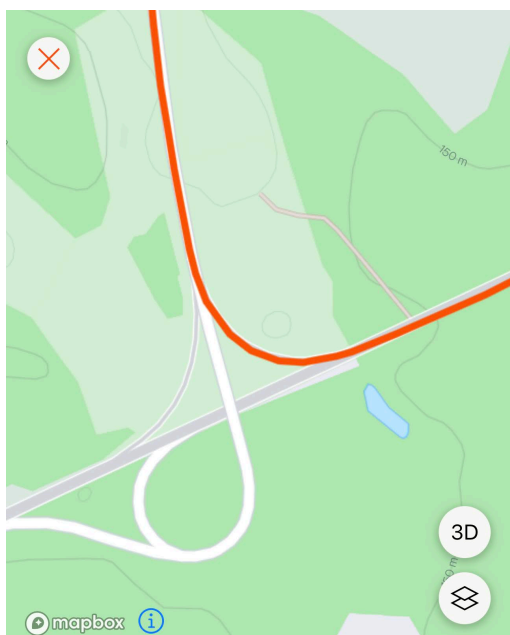
Vēl kāds unikāls gadījums, kur dalībnieks vairākus desmitus kilometru brauc pa A3 šoseju. Šeit gan negodīgais baudītājs finišā atzinās, ka šo ierobežojumu ir palaidis garām.



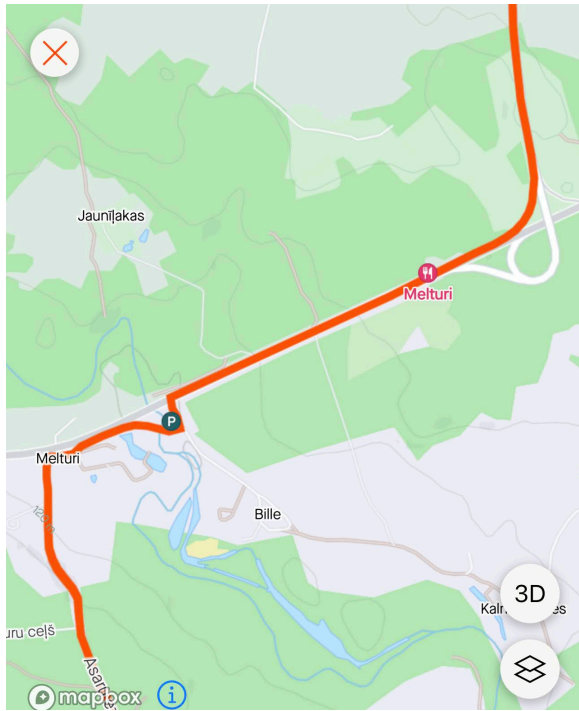
Ne tikai ātrākā dāma, bet vēl vairāki dalībnieki pusnaktī mēroja 2km posmu pa A2 šoseju. Šajā gadījumā negodīgi gan pret nolikumu, gan pret savu drošību.



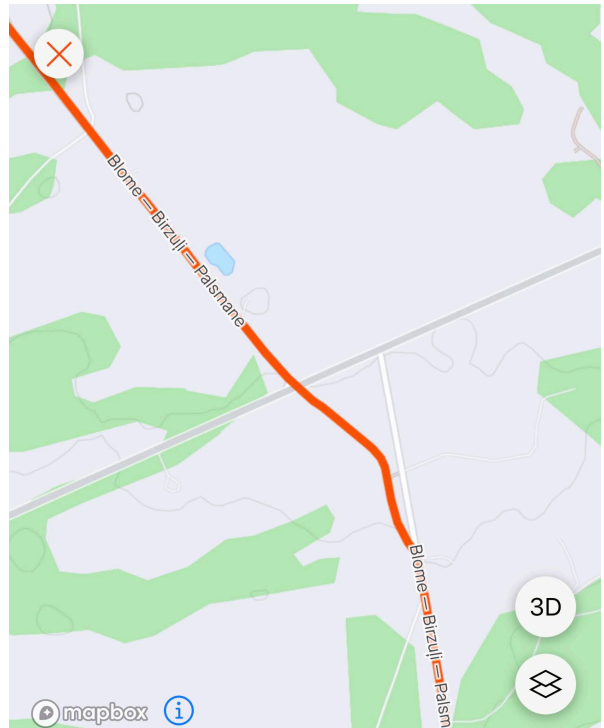
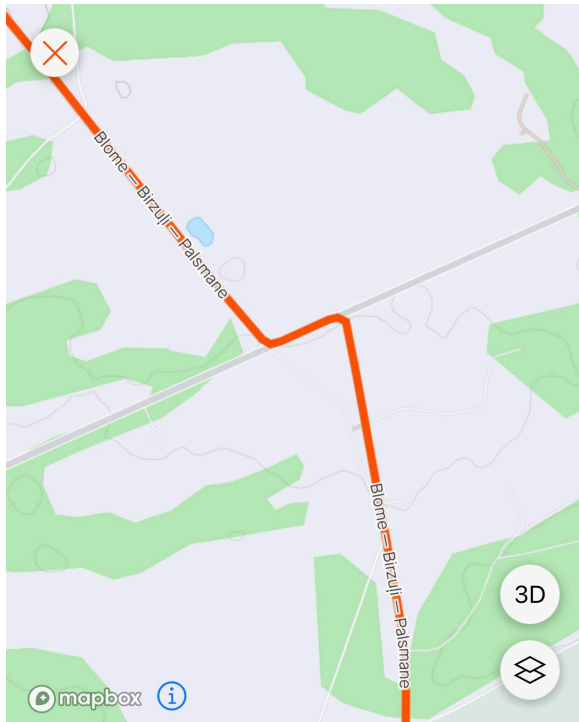
Arī šeit 1,2km posms pa A2 šoseju īsi pēc pusnaktis, pārkāpjot nolikumu.



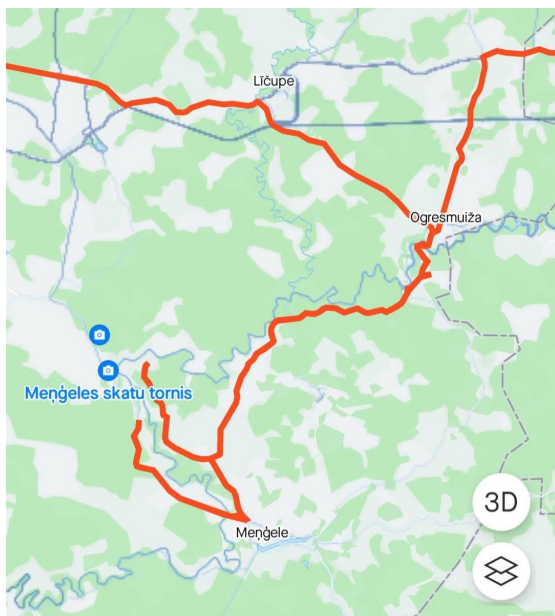
Cēsu pagrieziens pusnaktī uz A2 šoseju tiek veikts pa pretējo pusi – šādi pārkāpjot ne vien nolikumu, bet ceļu satiksmes noteikumus.



Dalībnieku trijotne nakts vidū ripoja lejup pa kalnu, pa A2 šoseju. Tiesa gan vismaz šajā vietā šosejai ir 3 joslas un ved lejup pa kalnu.



↑ Šeit visbiežākais pārkāpums, kuru var nodēvēt arī par iebrukšanu bezizejā. ↑ Iespēja 250 metrus braukt pa aizliegto A2 šoseju vai izbraukt cauri privātīpašumam, kas skaidri apzīmēts ar ceļazīmēm. Īsais brauciens pa šoseju dienas laikā vai ātra privātīpašuma šķērsošana – abos gadījumos nolikuma neievērošana. Šajā vietā nokļuva vairāki desmiti baudītāji.



Šeit mazliet jautrības – nekas nav pārkāpts, braucējs izvēlējies ap 04:00 naktī izbaudīt Menģeles apkārtnes mazos ceļus vairāku desmitu kilometru garumā. Gadās arī tā, ja nobrauc no maršruta un paļaujas, ka Garminš uzvedīs uz ceļa.

Atgādinu, ka Vellorealitāte nav sacensības, šeit visi ir uzvarētāji, kas jau ir apstājušies uz starta līnijas un godīgi baudot maršrutu, sasniedz finišu.